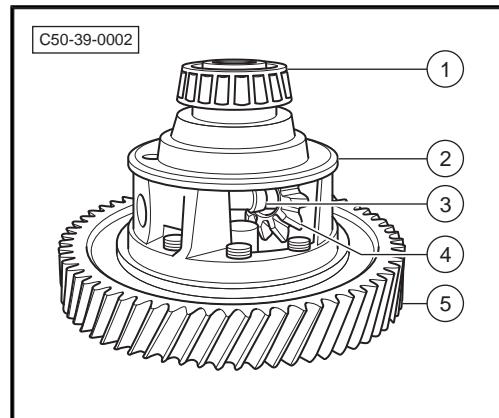


39 主减速器、差速器

1 概述

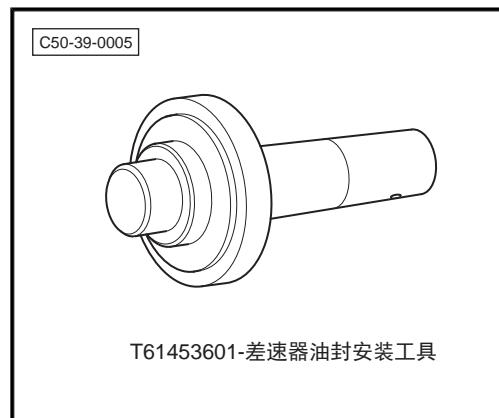
主减速器、差速器处于动力传动系的末端，其基本功能是增大由变速器传来的转矩，并将动力合理的分配给左右驱动轮，同时还承受作用于路面和车架或车身之间的纵向力和横向力。平衡车辆在转向时左右车轮所不同的转速，使车辆平稳拐弯。

- 差速器轴承-1-。
- 差速器壳体-2-。
- 差速器十字轴-3-。
- 差速器行星轮-4-。
- 差速器冠状齿轮-5-。



2 差速器半轴油封拆装

所需要的专用工具和维修设备



拆卸



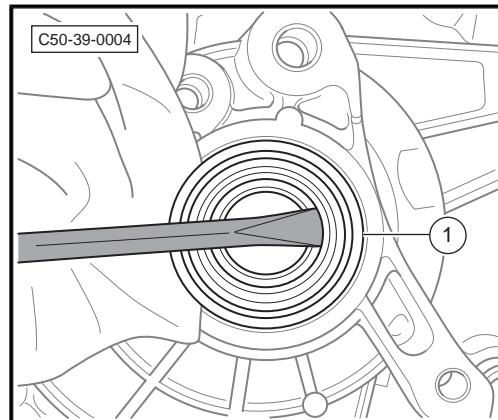
拆卸和安装仅针对右侧差速器半轴油封，左侧差速器半轴油封的拆卸和安装大体可参考右侧。

1. 拆卸右侧半轴=>**底盘；修理组：41；半轴总成；半轴拆装。**

2. 撬出右侧差速器半轴油封-1-。

① 注意

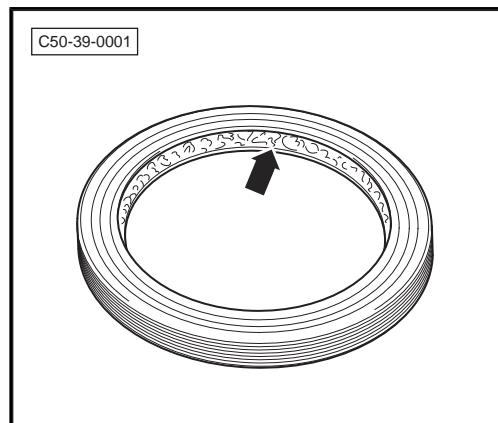
- ◆ 使用前在螺丝刀头部绑上胶带，防止损坏差速器壳体。



安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

1. 在安装差速器半轴油封之前将密封唇之间的空腔内-箭头-用密封油脂填至半满。
2. 将结合面清洁干净并涂上密封剂。
3. 涂密封剂时注意均匀，不要太厚。



4. 使用差速器油封安装工具-T61453601-将差速器半轴油封-1-安装到位。

① 注意

- ◆ 油封的深度应该为距壳体边缘**2.7~3.3mm**。
- ◆ 小心操作，防止损坏油封。
- ◆ 安装油封时油封不得歪斜。

